

Сайт 108-tonn.ru

Рейтинг создан 10 Сентября 2025 20:45

Оценка: 51 из 100



SEO-контент

	Title (заголовок)	Грузоперевозки грузов по России, доставка грузов по России 108-tonn.ru Длина : 72 Оптимально держать title в пределах 10–70 символов (включая пробелы).												
	Description (описание)	Компания Длина : 9 Рекомендуемая длина description — 70–160 символов (с пробелами).												
	Ключевые слова	грузоперевозки грузов по России, доставка грузов по России Ключевые слова на сайте обнаружены.												
	Open Graph (OG)	Open Graph не задан. Эти теги улучшают отображение ссылок в соцсетях.												
	Заголовки H1–H6	<table><tr><th>H1</th><th>H2</th><th>H3</th><th>H4</th><th>H5</th><th>H6</th></tr><tr><td>1</td><td>9</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> • [H1] «108 тонн» — современный подход к грузоперевозкам • [H2] Осуществляем грузоперевозки: • [H2] Грузовые перевозки по России • [H2] Клиенту в помощь • [H2] Словарь терминов • [H2] звонок по России бесплатный • [H2] Напишите нам или закажите обратный звонок • [H2] Напишите нам • [H2] Автотранспортные грузоперевозки • [H2] Калькулятор расчета автогрузоперевозок • [H3] Все услуги в одном месте • [H3] Страхование грузов при перевозке • [H3] Охрана грузов при транспортировке • [H3] Упаковка и маркировка грузов • [H3] Инфо-центр	H1	H2	H3	H4	H5	H6	1	9	5	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
1	9	5	0	0	0									

SEO-контент

	Изображения	На странице обнаружено изображений: 14. 11 изображений без alt. Добавьте альтернативный текст, чтобы роботам было проще понимать контент.
	Доля текста/HTML	Пропорция : 14% Доля текста ниже 15%. Похоже, контента на странице недостаточно.
	Flash	Отлично: Flash-элементы не используются.
	Фреймы (iframe)	Хорошо: iframe не обнаружены.

Внутренние ссылки

	ЧПУ (URL-перезапись)	Прекрасно: адреса имеют человекопонятный формат (ЧПУ).
	Подчёркивания в URL	В адресах встречаются подчёркивания; для SEO лучше применять дефисы.
	Ссылки на странице	Всего ссылок: 65, из них на файлы — 0.
	Statistics	Внешние ссылки : nofollow 0% Внешние ссылки : dofollow 1.54% Внутренние ссылки 98.46%

Ссылки на странице

Анкор	Тип	Вес (juice)
8 800 200-82-22	внутренняя	dofollow
О компании	внутренняя	dofollow
Услуги	внутренняя	dofollow
Тарифы	внутренняя	dofollow

Ссылки на странице

Документы	внутренняя	dofollow
Контактная информация	внутренняя	dofollow
Автотранспортом	внутренняя	dofollow
Ж/д транспортом	внутренняя	dofollow
Авиатранспортом	внутренняя	dofollow
Морским транспортом	внутренняя	dofollow
Контейнерные грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Мульти грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Частные	внутренняя	dofollow
Квартирный переезд	внутренняя	dofollow
Офисный переезд	внутренняя	dofollow
Международные перевозки грузов	внутренняя	dofollow
железнодорожные перевозки грузов	внутренняя	dofollow
авиа грузоперевозки	внутренняя	dofollow
морские грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Расчет времени	внутренняя	dofollow
On-line заявка	внутренняя	dofollow
Кто еще сказал спасибо?	внутренняя	dofollow
Все услуги в одном месте	внутренняя	dofollow
Страхование грузов при перевозке	внутренняя	dofollow
Охрана грузов при транспортировке	внутренняя	dofollow
Упаковка и маркировка грузов	внутренняя	dofollow
Клиенту в помощь	внутренняя	dofollow
Что такое жидкий груз и как его нужно перевозить?	внутренняя	dofollow
Является ли обязательным мое личное присутствие при проведении переезда?	внутренняя	dofollow
Возможно ли в процессе пригородной перевозки изменение ее стоимости?	внутренняя	dofollow
Словарь терминов	внутренняя	dofollow

Ссылки на странице

Коммерческие грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Инфо-центр	внутренняя	dofollow
Перевозка станков	внутренняя	dofollow
Механизм работы сферы грузоперевозок. Часть 1	внутренняя	dofollow
Ответственность водителя за груз	внутренняя	dofollow
Квартирный переезд: стоит ли прибегать к услугам компании?	внутренняя	dofollow
Роль личного участия клиента в грузоперевозке	внутренняя	dofollow
Таможенное оформление грузов	внутренняя	dofollow
Консолидация грузов как способ сэкономить ваши деньги	внутренняя	dofollow
Особенности перевозки медицинского оборудования	внутренняя	dofollow
Механизм работы сферы грузоперевозок. Часть 2	внутренняя	dofollow
Тара для грузов	внутренняя	dofollow
Минимизация рисков при грузоперевозках	внутренняя	dofollow
Виды контейнеров	внутренняя	dofollow
Партнерство	внутренняя	dofollow
Вакансии	внутренняя	dofollow
Карта сайта	внутренняя	dofollow
Tweet	внешняя	dofollow
Найти	внутренняя	dofollow
Спросить	внутренняя	dofollow
Главная страница	внутренняя	dofollow
Вид транспорта	внутренняя	dofollow
География	внутренняя	dofollow
Вид груза	внутренняя	dofollow
Срочная доставка грузов	внутренняя	dofollow
Организация доставки грузов	внутренняя	dofollow
Хранение и обработка груза на складе	внутренняя	dofollow

Ссылки на странице

Погрузочно-разгрузочные работы	внутренняя	dofollow
Автотранспортные грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Ж/д грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Авиа грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Морские грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Контейнерные грузоперевозки	внутренняя	dofollow
Мультимодальные грузоперевозки	внутренняя	dofollow

Поисковые запросы

	Облако ключевых фраз	тонн перевозки компания любой грузоперевозки россии компании при грузов грузоперевозок
---	----------------------	--

Повторяемость ключевых слов

Ключевое слово	Содержимое	Title (заголовков)	Ключевые слова	Description (описание)	Заголовки H1-H6
грузов	20	✓	✓	✗	✓
грузоперевозки	10	✓	✓	✗	✓
компании	9	✗	✗	✗	✗
россии	8	✓	✓	✗	✓
при	8	✗	✗	✗	✓
перевозки	8	✓	✓	✗	✓
тонн	7	✗	✗	✗	✓
компания	4	✗	✗	✓	✗
любой	4	✗	✗	✗	✗
грузоперевозок	4	✗	✗	✗	✓

Удобство использования

	URL	Домен : 108-tonn.ru Длина : 11
	Фавикон	Фавикон отсутствует. Иконка помогает повысить узнаваемость сайта.
	Готовность к печати	CSS для печати не найден. При необходимости добавьте print-стили.
	Язык	Язык страницы не задан.
	Dublin Core	Dublin Core не применяется.

Документ

	Doctype	XHTML 1.0 Strict
	Кодировка	Кодировка указана корректно: UTF-8.
	Проверка W3C	Ошибки : 251 Предупреждения : 220
	Защита e-mail	E-mail-адреса в открытом виде не найдены — это безопаснее.
	Устаревший HTML	Устаревшие HTML-теги не используются.
	Рекомендации по скорости	 Обнаружены вложенные таблицы. Старайтесь избегать такой структуры.  Есть inline-правила CSS. Лучше вынести стили во внешние файлы.  Число CSS-файлов выглядит разумным.  Слишком много JS-файлов (более 6). Стоит объединить и отложить загрузку.  Gzip-сжатие включено — хорошо.

Мобильные устройства



Оптимизация под
мобильные

- ✖ Apple Touch-иконки
- ✖ Ter meta viewport
- ✔ Flash-контент

Оптимизация



XML-карта сайта

XML-карта сайта найдена — отлично.

<http://www.108-tonn.ru/sitemap.xml>



Robots.txt

<http://108-tonn.ru/robots.txt>

Файл robots.txt присутствует.



Аналитика

Инструменты веб-аналитики подключены.



LiveInternet